Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XXI. Warszawa, 7 sierpnia 1939 r. Nr 32.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

Dział Ogólny i Osobowy.

Dział Handlowo-Taryfowy.

Dział Ruchu Kolejowego.

Dział Elektrotechniczny-Kolejowy.

Dział Dróg Kołowych.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

160.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 20 lipca 1939 r. w sprawie zmiany rozporządzenia o podziale czynności między Ministra, Podsekretarza Stanu, Dyrektorów Departamentów (Biura Personalnego) i Naczelników Wydziałów w Ministerstwie Komunikacji.

§ 1.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 6.XII. 1930 r. o podziale czynności między Ministra, Podsekretarza Stanu, Dyrektorów Departamentów (Biura Personalnego) i Naczelników Wydziałów w Ministerstwie Komunikacji (Dz. Urz. M. K. nr 30, poz. 237):

1) skreśla się w § 2 pkt 82);

2) w § 7 pkt 5) otrzymuje brzmienie: „decyzje o ograniczeniach przewozowych w zakresie działania Departamentu Handlowo-Taryfowego oraz decyzje co do takich ograniczeń i specjalnych warunków przewozu na mocy zarządzeń władz niekolejowych";

3) w § 8 pkt 13) otrzymuje brzmienie: „decyzje o ograniczeniach przewozowych w zakresie działania Departamentu Ruchu Kolejowego oraz decyzje co do dodatkowych terminów dostawy".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 112/5/39.

161.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 20 lipca 1939 r. o zmianie instrukcji biurowych.

§ 1.

Do Instrukcji Biurowej dla Ministerstwa Komunikacji (A 12) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 9 ust. (2) po pkt 8a) dodaje się nowy punkt o brzmieniu następującym: „8b) przy przesyłaniu akt innemu departamentowi (wydziałowi) do wydania opinii, (zajęcia stanowiska, oświadczenia się itp.) podać w miarę możności opinię departamentu wysyłającego akta (proszącego o opinię;)";

2) w § 13, ust. (2) na końcu dodaje się następujące nowe zdanie: „W pismach adresowanych do urzędów i instytucji publicznych podaje się w nagłówku, w miarę potrzeby, telefon referenta, który opracował projekt załatwienia";

3) w § 13, ust. (4) na końcu dodaje się następujące nowe zdanie:

„Zasadniczo nie należy pism adresować bezpośrednio do komórek organizacyjnych, na które dzielą się urzędy";

4) w § 13 ust. (9) otrzymuje brzmienie: „Oddzielne pisma składające się na projekt załatwienia, referent oznacza skrótem „Cz" (znaczy: czystopis), z dodaniem porządkowej cyfry arabskiej np. Cz 1, Cz 2, Cz 3 itd.";

5) w § 13 ust. (11) znaki P 1 i P 2 zastępuje się znakami „Cz 1" i „Cz 2";

6) w § 13 po ust. (13) wstawia się nowy ustęp o brzmieniu następującym: „(13a). Załączniki do pism należy zaopatrywać w nagłówek wskazujący nr aktu, którego załącznik dotyczy";

7) w § 22 w ust. (3) zamiast wyrazów „sekretarz Ministra" umieszcza się wyrazy „urzędnik kancelarii";

8) w § 22 skreśla się ust. (16);

9) w § 24 nagłówek otrzymuje brzmienie: „Kontrola wpływającej korespondencji", a dotychczasowy tekst tego paragrafu oznacza się jako ust. (1) i dodaje się nowy ust. (2) o brzmieniu:

„ Przepis ust. (1) nie ma zastosowania do korespondencji otrzymywanej z d. o. k. p. i z innych urzędów P. K. P.; kontroli wpływu takiej korespondencji dokonywa oddział podawczy przez zanotowanie na odbitce spisu przesyłek obok nr-u pisma — znak departamentu (wydziału), do którego przesyła się korespondencję";

10) w § 25 ust. (1), w § 27 ust. (1), w § 28 ust. (1), w § 29, w § 35 ust. (2) i w § 36 ust. (3), w zdaniu (ustępie) wprowadzonym zarządzeniem z dnia 13 października 1935 r. (Dz. Urz. M. K. nr 44, poz. 232), po wyrazach „tablice zależności" dodaje się wyrazy „oraz wszelkie w ogóle plany i rysunki opatrzone stemplem „trzymać pod zamknięciem";

11) w § 26 ust. (10a) (Dz. Urz. M. K. z 1938 r. nr 64, poz. 522) otrzymuje brzmienie: „Po wpisaniu korespondencji do kartotek wpisuje ją rejestrator do skorowidza numerów pism urzędów podległych oraz innych władz i instytucji publicznych (zał. nr 19), jeżeli dyrektor departamentu to zarządzi w stosunku do wszystkich lub niektórych rodzajów pism;

12) w § 26 wstawia się na końcu nowy ustęp o brzmieniu następującym: „(14) Akta (pisma) pilne i terminowe wkłada się do teczek czerwonych";

13) w § 34 ust. (5) otrzymuje brzmienie: „Pisma adresowane do d. o. k. p. i do innych urzędów P. K. P., z wyjątkiem pism miejsco-

wych, opatrzonych dopiskiem „przez posłańca", zbiera się codziennie razem i kładzie na osobnej półce. Pisma takie wysyła się pocztą kolejową w workach, opatrzonych adresami odbiorców. Do każdego worka dołącza się w dwóch odbitkach spis przesyłek, w którym wymienia się numer i serię worka i jego plomby (jeżeli plomba opatrzona jest w numer). Odbiorca kwituje na jednej z odbitek odbiór otrzymanej korespondencji i odsyła potwierdzoną odbitkę z powrotem do Ministerstwa. Drugą odbitkę zatrzymuje odbiorca u siebie.

Worki numerowane, przeznaczone do przewożenia korespondencji, powinny być szyte, wiązane i plombowane w sposób utrudniający ich otwieranie. W szczególności powinny one odpowiadać następującym wymaganiom:

1) szwy worków powinny być podwójne; pierwszy szew należy wykonać z dużą zakładką, następnie worek należy wywrócić na zewnątrz i zrobić drugi szew;

2) wzdłuż górnej krawędzi worka powinien być na stałe wszyty dokoła sznur grubości 6—8 mm; worek należy wiązać szpagatem po wierzchu; wszycie sznura ma na celu uniemożliwienie wyciągania części worka spod szpagatu i dostanie się w ten sposób do wnętrza worka;

3) worki należy plombować plombami ołowianymi i do plombowania używać zasadniczo plombownicy typu wagonowego; plombownica powinna posiadać odciski: z jednej strony skrót nazwy urzędu wysyłającego korespondencję, dzień, miesiąc i rok, z drugiej strony również skrót nazwy urzędu wysyłającego i nr bieżący plomby.

W razie braku plombownicy typu wagonowego używa się plombownic typu lżejszego (jak do worków z pieniędzmi). Plombownica taka powinna być przystosowana do odciskania na plombach ołowianych z jednej strony skrótu nazwy urzędu wysyłającego korespondencję, z drugiej strony w otoku — nazwy miejscowości, a w środku — znaku w kształcie gwiazdy. W załączonym do worka spisie przesyłek powinna znajdować się rubryka „stan worka", do którego odbiorca obowiązany jest wpisywać każde uszkodzenie lub jakikolwiek ślad otwierania worka lub plomby w drodze.

Worki zawierające korespondencję służbową powinny być oddawane wyłącznie tylko za pokwitowaniem odbioru. W pokwitowaniu z odbioru należy każdorazowo bądź stwierdzić nie uszkodzenie plomby, przez wpisanie słów „plomba nienaruszona", bądź zanotować, w jakim stanie znajduje się plomba. Nadto każde naruszenie plomby powinno być stwierdzone protokólarnie;

14) w § 40 ust. (7) otrzymuje brzmienie: „Oddział wysyłkowy otrzymuje pisma tajne do wysłania już w kopertach i opieczętowane, po czym w oddziale tym, zależnie od adresu bądź wkłada się pismo do drugiej (zewnętrznej) większej koperty, którą adresuje się bez umieszczania na niej znaku tajności i wysyła listem poleconym, bądź postępuje się w sposób opisany w § 34 ust. (5), bez wkładania pisma do koperty zewnętrznej";

15) w § 40 na końcu dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym: „(14) Pisma jawne, przy których znajdują się pisma tajne, przesyła się i przechowuje jak tajne".

§ 2.

Do Instrukcji Biurowej dla dyrekcji okręgowych kolei państwowych (A 3) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 7 ust. 5 wykreśla się wyrazy „za pośrednictwem Kierowników Działów";

2) w § 11 ust. 2, po pkt 8a) wstawia się nowy pkt o brzmieniu następującym: „8b) przy przesyłaniu akt innemu wydziałowi (działowi) do wydania opinii (zajęcia stanowiska, oświadczenia się itp.), podać w miarę możności opinię wydziału wysyłającego akt i proszącego o opinię)";

3) w § 15 ust. 2, wprowadza się zmianę taką samą jak w § 13 ust. (2), w § 15 ust. 4, jak w § 13 ust. (4), w § 15 ust. 9, jak w § 13 ust. (9), w § 15 ust. 11, jak w § 13 ust. (11), a w § 15 po ust. 13, jak w § 13 po ust. (13) Instrukcji Biurowej dla M. K.;

4) w § 15 ust. 4, wykreśla się końcowe wyrazy „i skrótów, o których mowa w zał. nr 10)";

5) w § 17 skreśla się ust. 2;

6) w § 22 ust. 3, zamiast wyrazów „sekretarz Dyrektora Kolei Państwowych" umieszcza się wyrazy „pracownik kancelarii";

7) w § 22 skreśla się ust. 16.;

8) w § 24 dotychczasowy tekst tego paragrafu oznacza się jako ust. 1 i dodaje się nowy ust. 2 o brzmieniu następującym: „Przepis ust. 1 nie ma zastosowania do korespondencji otrzymywanej z Ministerstwa Komunikacji i z innych urzędów (jednostek służbowych) P. K. P.; kontroli wpływu takiej korespondencji dokonywa oddział podawczy przez zanotowanie na odbitce spisu przesyłek obok n-ru pisma — znaku wydziału (działu), do którego przesyła się korespondencję";

9) w § 25 ust. 1, w § 27 ust. 1, w § 28 ust. 1, w § 29, w § 35 ust. 2 i w § 36 ust. 3, w zdaniu (ustępie) wprowadzonym zarządzeniem z dnia 13 października 1935 r. (Dz. Urz. M. K. nr 44, poz. 232) wprowadza się taką samą zmianę jak w odpowiednich postanowieniach Instrukcji Biurowej dla M. K.;

10) w § 26 ust. 13a (Dz. Urz. M. K. z 1938 r. nr 64, poz. 522) otrzymuje brzmienie: „Po wpisaniu korespondencji do kartotek, wpisuje ją rejestrator do skorowidza numerów pism urzędów podległych oraz innych władz i instytucji pu-

blicznych (zał. nr 21), jeżeli naczelnik służby (biura) to zarządzi w stosunku do wszystkich lub niektórych rodzajów pism";

11) w § 26 na końcu dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym: „16. Akta (pisma) pilne i terminowe wkłada się do teczek czerwonych";

12) w § 32 w ust. 7, zamiast wyrazu „przybocznemu" ma być „osobistemu";

13) w § 34 ust. 5, otrzymuje brzmienie następujące: „Pisma adresowane do M. K., G. I. K., innych d. o. k. p., centralnych biur k. p., oraz do urzędów (jednostek służbowych) podległych dyrekcji, z wyjątkiem pism miejscowych" itd. jak § 1 pkt 13) zarządzenia niniejszego;

14) w § 40 w ust. 1, zamiast wyrazu „organ" umieszcza się wyrazy „naczelnik służby (biura) lub kierownik działu";

15) w § 40 ust. 7 otrzymuje brzmienie takie same jak § 40 ust. (7) Instrukcji Buirowej dla M. K.;

16) w § 40 na końcu dodaje się nowy ustęp o brzmieniu: „11. Pisma jawne, przy których znajdują się pisma tajne, przesyła się i przechowuje jak tajne".

§ 3.

Do Instrukcji Biurowej dla jednostek służbowych podległych dyrekcjom okręgowym kolei państwowych (A 4) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 11 ust. 3 i 4, wprowadza się zmiany takie same, jak do § 13 ust. (2) i (4) Instrukcji Biurowej dla M. K.;

2) w § 11 po ust. 12 wstawia się nowy ust. „12a" o brzmieniu: „Załącznik do pism należy zaopatrzyć w nagłówek wskazujący nr aktu, którego załącznik dotyczy";

3) w § 24 ust. 3 otrzymuje brzmienie następujące: „Pisma adresowane do d. o. k.-p. oraz do innych urzędów (jednostek służbowych), z wyjątkiem pism miejscowych itd. jak § 1 pkt 13) zarządzenia niniejszego";

4) w § 24 w ust. 9 wykreśla się wyrazy „lub papiery wartościowe";

5) w § 28 ust. 7 otrzymuje brzmienie następujące: „Zależnie od adresu, pod którym wysyła się pisma tajne, bądź wkłada sie je do drugiej (zewnętrznej) większej koperty, którą adresuje się bez umieszczania na niej znaku tajności i wysyła listem poleconym, bądź postępuje się w sposób opisany w § 24 ust. 3, bez wkładania pisma do koperty zewnętrznej";

6) w § 28 dodaje się na końcu nowy ustęp o brzmieniu następującym: „11. Pisma jawne, przy których znajdują się pisma tajne, przesyła się i przechowuje jak tajne".

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 271/5/39.

162.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 lipca 1939 r. o połączeniu stacyj kolejowych Herby Stare i Herby Śląskie.

§ 1.

1. Granicę między Dyrekcją Okręgową Kolei Państwowych w Warszawie a Dyrekcją Okręgową Kolei Państwowych w Katowicach na odcinku kolejowym Częstochowa — Herby Śląskie z km 22,555 przesuwa się na km 21,252.

2. Stację kolejową III klasy Herby Stare i stację kolejową III klasy Herby Śląskie łączy się w jedną stację kolejową III klasy „Herby Zachodnie".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 131-1/39.

163.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 marca 1939 r. o zmianie organizacji warsztatów głównych II klasy w Piotrowicach Śl.

Z dniem 1 kwietnia 1939 r. likwiduje się warsztaty w Piotrowicach Śl. (Górnośląskich) jako warsztaty główne II klasy i przekształca się je na warsztaty pomocnicze Parowozowni Głównej w Katowicach.

Zadaniem tych warsztatów będzie dokonywanie, oprócz zwykłych robót przewidzianych statutem parowozowni, rewizji wagonów osobowych dla całej D. O. K. P. Katowice, do czasu uruchomienia odpowiednich warsztatów w Sosnowcu dla Dyrekcji Katowickiej.

Nr O. Org. 134-1/39.

DZIAŁ HANDLOWO-TARYFOWY.

164.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 lipca 1939 r. o zmianie zbioru okólników Ministerstwa Komunikacji w sprawach handlowo-taryfowych (Dz. Urz. M. K. z r. 1938, nr 4, poz. 18).

W związku z wejściem w życie w dniu 1 sierpnia 1939 r. nowego wydania taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej P. K. P. (linie normalnotorowe) Część II oraz Zbioru ulg pozataryfowych na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na liniach P. K. P., tracą ważność na zasadzie nowej redakcji tych wydawnictw następujące okólniki, podane w Zbiorze okólników Ministerstwa Komunikacji w sprawach handlowo-taryfowych, Część I (Dz. Urz. M. K. z r. 1938, nr 4, poz. 18):

1) Na stronie 27, poz. 1.
2) Na stronie 28 i 29, poz. 3.
3) Na stronie 30, poz. 5.
4) Na stronie 31, poz. 1.
5) Na stronach 33 i 34, poz. 3.
6) Na stronie 34, poz. 4.
7) Na stronie 35, poz. 1 i poz. 2.
8) Na stronach 36 i 37, poz. 3 i poz. 4.
9) Na stronach 38 do 46, poz. 1 i poz. 2.
10) Na stronie 51, poz. 5.
11) Na stronach 53 do 55, poz. 8.
12) Na stronie 59, poz. 3.
13) Na stronie 61, poz. 1.
14) Na stronie 65, poz. 3.
15) Na stronach 66 do 68, poz. 1 do 4.
16) Na stronie 77, poz. 2.

Nr HO. II-42/a/101.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

165.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 lipca 1939 w sprawie uzupełnienia Przepisów Ruchu na kolejach znaczenia ogólnego (nr R 1), Instrukcji dla drużyn konduktorskich (nr R 25) i Instrukcji o ruchu pociągów pancernych na normalnotorowych liniach kolejowych (nr R 38).

I. Ust. (11) § 20 Przepisów nr R 1 otrzymuje następujące brzmienie:

(11) Cofanie pociągu ze szlaku do posterunku zapowiadawczego, z którego został pierwotnie wyprawiony, może się odbywać bez osłony sygnałami tylko za pozwoleniem tegoż posterunku zapowiadawczego, z wyjątkiem przypadku nagle grożącego niebezpieczeństwa.

Pociąg cofany powinien się zatrzymać:

1) na linii jednotorowej — przed semaforem wjazdowym wskazującym sygnał „Stój";

2) na linii dwutorowej, pociąg wyprawiony po torze właściwym przed pierwszą zwrotnicą położoną w tym torze od strony szlaku, a pociąg wyprawiony po torze niewłaściwym — przed semaforem wjazdowym wskazującym sygnał „Stój";

3) na szlakach nie posiadających semaforów wjazdowych — przed pierwszą zwrotnicą położoną w torze, po którym pociąg się cofa.

Pociąg zatrzymany może wejść na stację dopiero po doręczeniu kierownikowi pociągu i maszyniście rozkazu szczególnego, w którym wskazano tor wjazdowy i po otrzymaniu sygnału ręcznego „Naprzód" albo „ W tył".

II. W końcu ust. (6) § 38 Instrukcji nr R 25 uzupełnienie dotychczas obowiązujące wydane na osobnej wlepce należy zamienić następującym uzupełnieniem:

„Pociąg cofany powinien się zatrzymać:

1) na linii jednotorowej — przed semaforem wjazdowym wskazującym sygnał „Stój";

2) na linii dwutorowej, pociąg wyprawiony po torze właściwym — przed pierwszą zwrotnicą położoną w tym torze od strony szlaku, a pociąg wyprawiony po torze niewłaściwym — przed semaforem wjazdowym wskazującym sygnał „Stój";

3) na szlakach nie posiadająych semaforów wjazdowych — przed pierwszą zwrotnicą położoną w torze po którym pociąg się cofa.

Pociąg zatrzymany może wejść na stację dopiero po doręczeniu kierownikowi pociągu i maszyniście rozkazu szczególnego, w którym wskazano tor wjazdowy i po otrzymaniu sygnału ręcznego „Naprzód" albo „W tył".

III. Ust. (3) § 26 Instrukcji nr R 38 zmienia się jak następuje:

wykreślić tekst wierszy 4 — 10 od słów: „się na szlaku itd." do słów: „pozwolenia ze stacji", natomiast wstawić tekst następujący: „zatrzymać się:

1) na linii jednotorowej przed semaforem wjazdowym wskazującym sygnał „Stój";

2) na linii dwutorowej, pociąg i drezyna wyprawione po torze właściwym — przed pierwszą zwrotnicą położoną w tym torze; pociąg zaś i drezyna wyprawione po torze niewłaściwym — przed semaforem wjazdowym wskazującym sygnał „Stój";

3) na szlakach nie posiadających semaforów wjazdowych — przed pierwszą zwrotnicą położoną w torze, po którym pociąg i drezyna się cofają.

Pociąg i drezyna zatrzymane mogą wejść na stację dopiero po doręczeniu kierownikowi

pociągu i maszyniście rozkazu szczególnego, w którym wskazano tor wjazdowy i po otrzymaniu sygnału ręcznego „Naprzód" albo „W tył".

Nr R. O. II.50/94.

166.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 lipca 1939 r. w sprawie zmian w przepisach Nr Nr „R 3" i „R 18".

Należy wprowadzić następujące zmiany:

W „Przepisach Nr R 3"

1) W § 3 w końcu wiersza 28 od góry na str. 9 dodać zdanie następujące: „Pożary lasów lub innych obiektów położonych w miejscach graniczących z terytorium kolejowym".

2) W załączniku nr 1-b w końcu wiersza 22 od góry w rubryce 3 przy nr porządkowym 22 dodać zdanie następujące: „Pożary lasów lub innych obiektów położonych w miejscach graniczących z terytorium kolejowym".

3) W załączniku nr 1-b w wierszu 7 od góry w rubryce 14 przy nr porządkowym 22, po skrócie „Md" dopisać: „lub „DO" odnośnie pożarów w miejscach graniczących z terytorium kolejowym".

W „Przepisach nr R 18".

Na str. 42 w nagłówku adresu nr 70 w wierszu 9 od dołu dodać zdanie: „Pożary lasów lub innych obiektów położonych w miejscach graniczących z terytorium kolejowym".

Następnie w tymże adresie w rubryce „Otrzymują" dodać skróty: „D", „DO" i „DZ".

Nr R. O. V. 210/12.

DZIAŁ ELEKROTECHNICZNY - KOLEJOWY.

167.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dn. 2 sierpnia 1939 r. nr 58 o wprowadzeniu do użytku na PKP. i w urzędach podległych MK. norm na materiały teletechniczne.

Ministerstwo Komunikacji wprowadza jako obowiązujące na PKP i w urzędach podległych MK następujące normy wydane przez Radę Teletechniczną przy Ministrze Poczt i Telegrafów:

1) Taśma telegraficzna — PN / PNT—310 z 1937 r.

2) Kable telefoniczne miejskie — PN / PNT—420 z 1937 r.

3) Wsporniki kablowe i rurki do umocowania wsporników w studniach kablowych — PN / PNT—441 z 1938 r.

4) Kołnierze do rur betonowych w studniach kanalizacji kablowej — PN / PNT—442 z 1937 r.

5) Wspornik do zawieszania linki nośnej do kabli — PN / PNT—451 z 1938 r.

6) Złączki miedziane i tulejki papierowe do żył kablowych — PN / PNT—457 z 1938 r.

7) Linki konopne do wielokrążków — PN / PNT—806 z 1937 r.

Równocześnie tracą ważność tymczasowe warunki dostawy taśmy papierowej do aparatów telegraficznych Morse'a zatwierdzone przez Ministra Komunikacji z dn. 18/5-29 r. nr V. 4624/19/29.

DZIAŁ DRÓG KOŁOWYCH

168.

W Y K A Z

ilości pojazdów mechanicznych (cywilnych) kursujących na obszarze Rzplitej w dniu 1 lipca 1939 r.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Nr Porz.	Województwo	Liczba mieszkańców na dz. 1.I. 1939 r. (w przybliżeniu)	Ilość samochodów						Ilość motocykli	Ogólna ilość pojazdów mechanicznych	Półroczny przyrost (w %) ogólnej ilości pojazdów mechanicznych w stosunku do ilości z dnia 1.I. 1939 r.	Liczba mieszkańców przypadająca na jeden pojazd mechaniczny	UWAGI
			osobowych	dorożek	autobusów	ciężarowych	innych	ogólna					
1.	Białostockie	1.388.000	389	74	62	186	34	745	460	1.205	+ 2,4	1.152	
2.	Kieleckie	2.936.000	1.298	176	159	496	118	2.247	803	3.050	+ 7,1	963	
3.	Krakowskie	2.488.000	2.128	300	83	596	133	3.240	1.080	4.320	+ 12,4	576	
4.	Lubelskie	2.326.000	695	55	169	209	77	1.205	406	1.611	+ 6,7	1.444	
5.	Lwowskie	3.383.000	1.690	348	129	455	142	2.764	739	3.503	+ 14,0	966	
6.	Łódzkie	2.914 000	2.042	290	212	745	175	3.464	954	4.418	+ 14,0	660	
7.	Nowogródzkie	1.173.000	249	44	72	109	38	512	323	835	+ 42,0	1.405	
8.	Poleskie	1.255.000	265	15	32	64	30	406	187	593	+ 17,9	2.116	
9.	Pomorskie	2.017.000	3 345	463	185	1.276	142	5.411	1.743	7.154	+ 7,2	282	
10.	Poznańskie	2.506.000	3.578	477	230	1.025	115	5.425	1.488	6.913	+ 3,3	362	
11.	Stanisławowskie	1.601.000	375	110	35	52	29	601	230	831	+ 28,2	1.927	
12.	Tarnopolskie	1.732.000	326	22	40	57	11	456	169	625	+ 35,0	2.771	
13.	Warszawskie	2.703.000	1.150	71	105	463	87	1.876	1.027	2.903	+ 12,2	931	
13a.	m.st. Warszawa	1.297.000	5.602	2.545	356	2.329	263	11.095	2.391	13.486	+ 16,9	96	
14.	Wileńskie	1.416.000	432	59	75	114	70	750	583	1.333	+ 59,4	1.062	
15.	Wołyńskie	2.314.000	386	22	81	114	42	645	294	939	+ 19,0	2.464	
16.	Śląskie	1.641.000	4.204	211	182	1.213	170	5.980	2.546	8.526	+ 34,1	192	
	Razem	35.090.000	28.154	5.282	2.207	9.503	1.676	46.822	15.423	62.245	+ 15,2	564	

UWAGI:

1) Do ilości innych pojazdów mechanicznych (kol. 7) zaliczono: cysterny, pożarnicze, traktory i t.p.

2) Półroczny procentowy przyrost według poszczególnych rodzajów pojazdów mechanicznych w stosunku do ilości z dn. 1. I. 1939 wynosi:

a) osobowe przyrost + 14,7%
b) dorożki " + 1,3%
c) autobusy " + 8,3%
d) ciężarowe " + 10,4%
e) inne " + 9,2%
f) motocykle " + 27,9%

3) Przybliżoną liczbę mieszkańców przyjęto na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego z uwzględnieniem terenów przyłączonych.

4) Podział administracyjny wg. stanu na 1. I. 1939 r.

5) Ogólna ilość pojazdów mechanicznych wraz z pojazdami czasowo wycofanymi z ruchu wynosi:

samochodów . . 59706
motocykli . . . 19766
Razem . . 79472

SPROSTOWANIE.

W zarządzeniu z dnia 8 marca 1939 r. (Dz. Urz. M. K. nr 10 poz. 41) po wyrazach „na P. K. P." opuszczono znak „(M 63)".

W zarządzeniu z dnia 11 lipca 1939 r. (Dz. Urz. M. K. nr 31 poz. 159, § 1 pkt 2, po wyrazach: „Ochranianiu mienia P. K. P." należy dopisać: „i mienia P. K. P.".

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój nr 27, tel. 756.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł. 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenmeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa nr 108876. 7.VIII.39. 8550.



Załącznik nr 4 do okólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 8 maja 1939 r. nr 37.

Form. nr 3a P. K. P.

WYKAZ STANU ZATRUDNIENIA PRACOWNIKÓW UMYSŁOWYCH P. K. P.

Kategoria ubezpiecz........ Rok 19....... Nr konta pr........................ Urząd ....

Liczba porządkowa	Nr legitymacji ubezpieczeniowej	Nazwisko i imię (także nazwisko rodowe mężatki)	Rodzaj i charakter wykonywanych czynności	Data		Wynagrodzenie w naturze obliczone w złotych i zmiany			M-c .... Okresy zatrudnienia objęte wypłatą			Nie pracował z powodu choroby		Zarobek łączny w gotówce i w naturze bez potrąceń	Zarobek podstawowy do wymiaru składek ubezpieczeniowych					Uwagi
				wstąpienia	wystąpienia	od	do	zł	od	do	dni pracy	od	do	zł	chorobowe i wypadk. mies. od 26 do 754 zł	tygodni składk.	emerytalnych i na wypadek braku pracy miesięcznie złotych: od 25 do 59	od 60 do 725	ponad 725	
1																				
				Suma																
2																				
				Suma																
3																				
				Suma																
4																				
				Suma																
5																				
				Suma																
6																				
				Sumą																
7																				
				Suma																
8																				
				Suma																
9																				
				Suma																
0																				
				Suma																
			Suma strony . .																	
			Z przeniesienia .																	
			Do przeniesienia .																	

Siatka dwustronnie.

Załącznik nr 3 do okólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 8 maja 1939 r. nr 37.

WYKAZ STANU ZATRUDNIENIA ROBOTNIKÓW P. K. P.

Form. nr 3 P. K. P.

Kategoria ubezpiecz. .... **Rok 19**.......... **Nr konta pr.**.............................. **Urząd**..............................

Liczba porządkowa	Nr legitymacji ubezpieczeniowej	Nazwisko i imię (także nazwisko rodowe mężatki)	Rodzaj i charakter wykonywanych czynności	Data		Wynagrodzenie w naturze obliczone w złotych			M-c..									Uwagi
				wstąpienia	wystąpienia				Okresy zatrudnienia objęte wypłatą			Zarobek łączny w naturze i w gotówce bez potrąceń	Zarobek podstawowy do obliczenia składek		ilość tygodni składkowych	Nie pracował z powodu choroby bądź innych przyczyn		
													emerytaln.	chorob. i wypadkow.				
													mies. zł					
						od	do	zł	od	do	Ilość dni pracy	zł	od 26 do 312	od 26 do 754		od	do	
1																		
				Suma														
2																		
				Suma														
itd.										itd.								
			Suma strony . -															
			Z przeniesienia .															
			Do przeniesienia .															

Siatka dwustronnie.

Załącznik nr 1 do okólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 8 maja 1939 r. nr 37.

Formularz nr 2 P. K. P.

Kat. ubezp. .... Rok 19......

Wykaz stanu zatrudnienia robotników P. K. P.

a) ugodzonych i płatnych miesięcznie,
b) ugodzonych dziennie, tygodniowo, akordowo i t. p.*)

Nr K. Pr.

Urząd ....

L. p.	Nr legitym. ubezpiecz.	NAZWISKO I IMIĘ (także nazwisko rodowe mężatki)	Data wstąpienia	Data wystąpienia	Wynagrodzenie w naturze obliczone w złotych i zmiany od	do	zł	Rodzaj i charakter wykonywanych czynności
1								
			Suma					
2								
			Suma					
3								
			Suma					
4								
			Suma					
5								
			Suma					
6								
			Suma					
7								
			Suma					
8								
			Suma					
9								
			Suma					
0								
			Suma					
		Suma strony						
		Z przeniesienia						
		Do przeniesienia						

Miesiąc	Okresy zatrudnienia objęte wypłatą od	do	Ilość dni pracy	Zarobek łączny w gotówce i w naturze bez potrąceń (Złotych)	Zarobek podstawowy do obliczenia składek miesięcznie: eme-rytaln. od 26 do 312 zł	chor. i wyp. od 26 do 754 zł	Ilość tygod. składkowych	Nie pracował z powodu choroby bądź innych przyczyn od	do
S T Y C Z E Ń									
M A R Z E C									
M A J									
L I P I E C									
W R Z E S I E Ń									
L I S T O P A D									

(W każdej kolumnie miesięcznej, przy każdej pozycji 1–0: wypłaty)

*) Niepotrzebne skreślić.

Siatka dwustronnie.